

Dotyczy:	Projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 203 676K w m. Pogórska Wola.
Znak pisma:	IR.4511.43.2025

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251 z późn.zm) i § 8 ust. 2 pkt 1) lit. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r poz. 784 t.j.) Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach wykonujący z upoważnienia Starosty Tarnowskiego, Nr 8.2024 z dnia 17 maja 2024r., funkcję organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych, po zapoznaniu się z opinią: zarządcy drogi: Wójta Gminy Skrzyszów, pismo znak: PPG.7211.61.2025 z dnia 11 lipca 2025r

zatwierdza organizację ruchu w całości

zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu **na czas budowy oświetlenia ulicznego w pasie drogi gminnej nr 203 676K w m. Pogórska Wola.**

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **30 czerwca 2026r** po tym terminie projekt traci ważność (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).

warunki zmiany organizacji ruchu

- 1) Odległość ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 późn. zm.)
- 2) W myśl § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządzającego ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
- 3) Egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót.
- 4) Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.
- 5) Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót.
- 6) Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Otrzymują:

1xadresat + 1x zatwierdzony projekt organizacji ruchu
1xa.a

Do wiadomości:

1xUG Skrzyszów

Z up. STAROSTY

mgr inż. Stanisław Pyzdek
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG